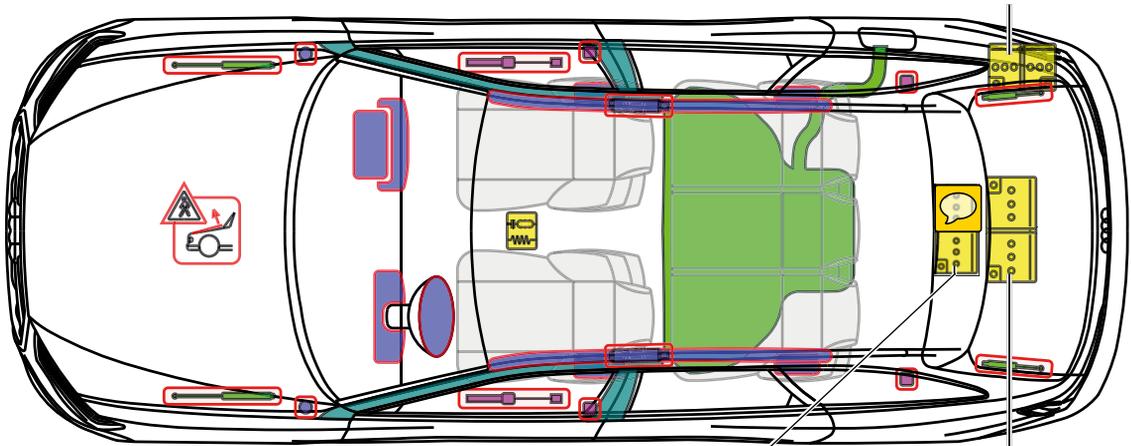




Audi A6 Avant Sondereinsatzfahrzeug

ab 2020

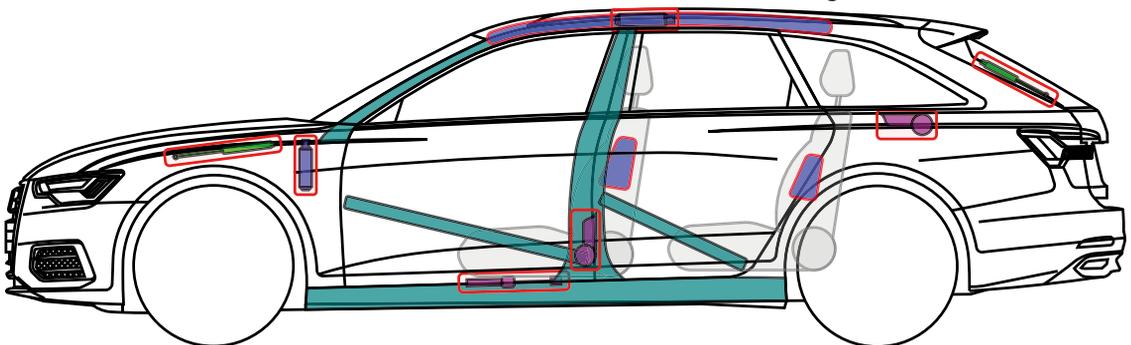
12 V Bleibatterie



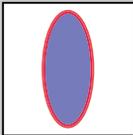
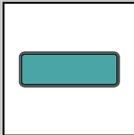
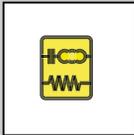
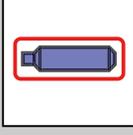
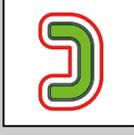
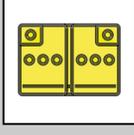
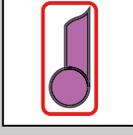
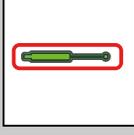
12V Zusatzbleibatterie
(Sonderfahrzeugumfang)

48V Lithium-Ionen Batterie

! Achtung 48 V: Lichtbogen möglich!
Vor dem Trennen der 48 V Batterie
Zündung ausschalten!



Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Fußgänger- Schutz- system
	Gas- generator		Überroll- schutz		12 V / 48 V Batterie		
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank		

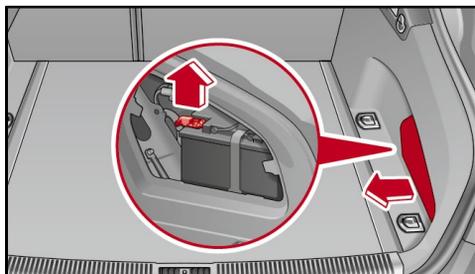
Dieses Dokument unterliegt dem Copyright der AUDI AG, Ingolstadt. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Übermittlung, Sendung und Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG ausdrücklich untersagt.

Audi A6 Avant Sondereinsatzfahrzeug 48 V Mildhybrid

ab 2020

12 V Bleibatterie

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pole der 12 V Batterie trennen



48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

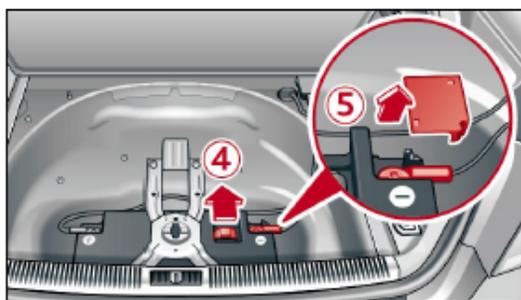
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V

! Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bassbox/Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Auskleidung Reserveradmulde wie gekennzeichnet abziehen.
4. Kommunikationsstecker abziehen.
5. Rechte Polkappe entfernen und Verschrauben Minus-Pole (braun/lila Kabel) lösen.



12 V Zusatzbleibatterie (Sonderfahrzeugumfang)

- Batterieabdeckung entfernen
- Minus-Pol der 12 V Batterie trennen (roter Pfeil)

