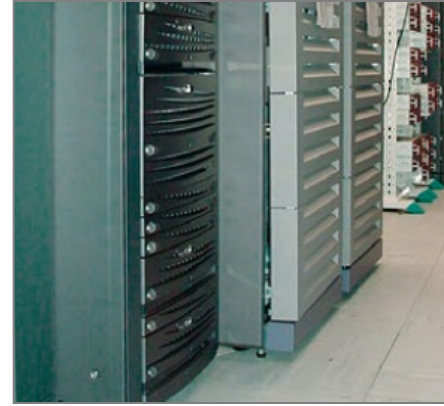


Orientierung im Wald - was bietet NavLog für BOS?

Stand 01/2026

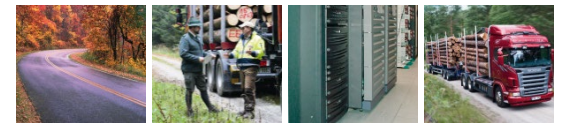


- > NavLog – Organisation und Ziel
- > NavLog Daten und Dienste
- > Datenweitergabe und Lizenzen
- > Warum NavLog für BOS?



Grundsätze der NavLog GmbH

- Die NavLog GmbH ist eine **gemeinsame** Unternehmung der Forst- und Holzbranche.
- Die NavLog GmbH erstellt einen bundesweiten, grenzüberschreitenden und navigationsfähigen **Datensatz** für eine sinnvolle Verkehrslenkung im Wald.
- Die NavLog GmbH wahrt die Interessen aller Beteiligten durch ihre **Gremien**.



Nutzen für Forst-/Holzwirtschaft und BOS

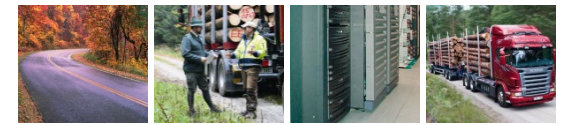
Waldbrände

Holzlogistik,
Verkehrslenkung
Großschadensereignisse



Freizeit- und Arbeitsunfälle

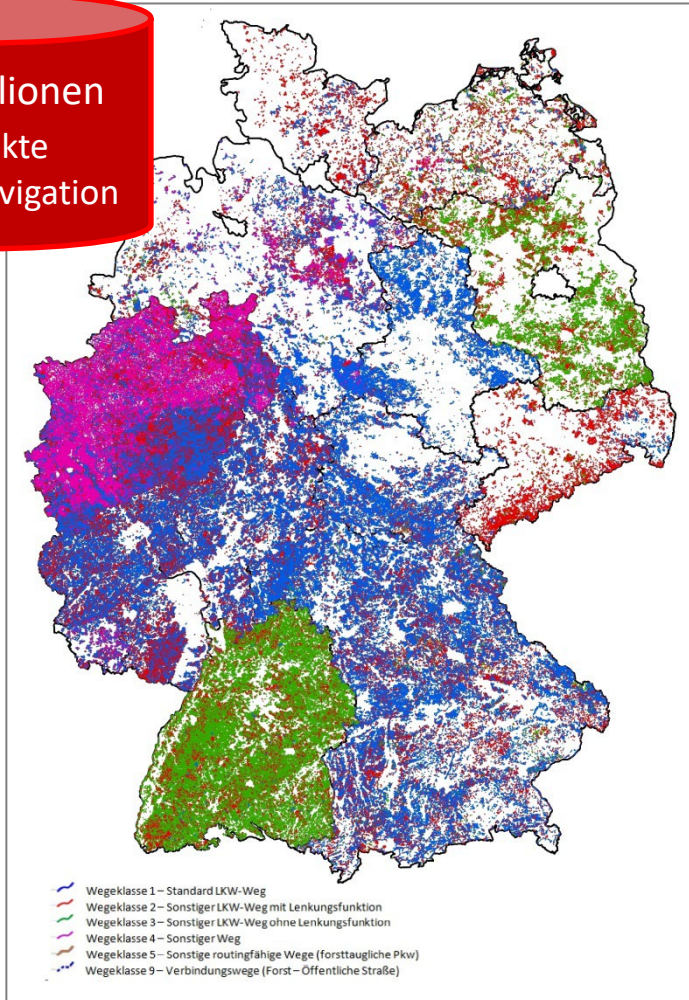
Seuchenbekämpfung



Datenerfassung: Stand 06/2025

3,2 Millionen
Objekte
für die Navigation

> 560.000 km Forstwege



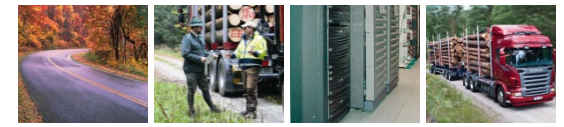
Wegesegmente in der Datenbank
ca. 2,8 Millionen Segmente

Punktobjekte in der Datenbank
ca. 560.000 Stück

- 44% Verbindungsobjekte an die öff. Straße
- 27% Wendemöglichkeiten
- 11% Verkehrszeichen
- 6% Schranken, Kurven, Plätze, Brücken, Durchfahrten und Unterführungen
- 2% Points of Interest (Betriebe, Lagerplätze)
- 10 % Rettungspunkte

Techn. Fehlerprozent

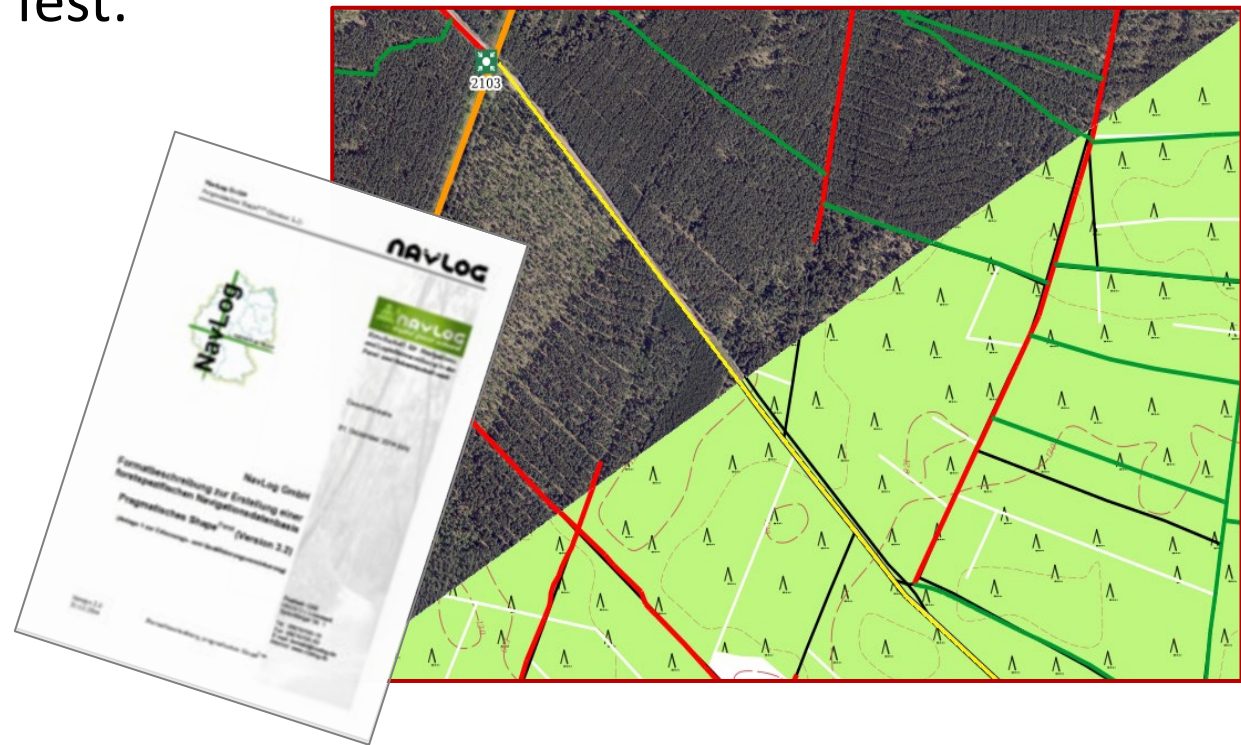
- Version 1.16 unter 1%



Erfassung und Darstellung von NavLog Waldwegedaten

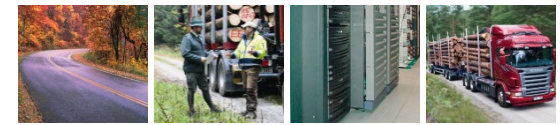
„GeoDat“ als bundesweiter Standard legt einheitliche Kriterien zur Datenspeicherung fest:

- Linienobjekte
- Punktobjekte
- Flächenobjekte
- + Eigenschaften
















Weitere Informationen zum Standard finden Sie im „Pragmatischen Shape Forst“:

https://navlog.de/wp-content/uploads/2025/07/05_Spezifikation_pragmatischesShapeForst_3_3.pdf



Neu: Darstellung von Waldbrand-POI (WBEK*)



Objekt	Symbol	Erläuterung
Rettungspunkt	 DA-401	Das Symbol wird ober- oder unterhalb mit der Kennung rot beschriftet
Hydrant (1)	 100	Hydrant mit Angabe einer Nennweite
Unterirdischer Löschwasserbehälter (2)	 800	Unterirdischer Löschwasserbehälter mit Angabe dessen Vorrates in m ³
Oberirdischer Löschwasserbehälter (3)	 650	Oberirdischer Wasserbehälter einschl. Hochbehälter mit Angabe des Vorrates in m ³
Saugbrunnen (4)	 S 800	Saugbrunnen und Fördermenge in l/min
Tiefbrunnen (5)	 T 800 8,2	Tiefbrunnen, Fördermenge in l/min und Mindestleistung des Stromerzeugers [kVA]
Wasserentnahmestelle an offenem Gewässer (6, VALUE3 = 0)	 800	Löschwasserteich oder Schwimmbad mit Vorratsangabe in m ³ See/Fluss ohne Vorratsangabe
Wasserentnahmestelle aus offenem Gewässer für Hubschrauber (6, VALUE3 = 1)	 800	Geflügelter ALB, Vorratsangabe in m ³ wenn endlich
Saugstelle an offenem Gewässer (7)		
Aufstellort mobiler Wasserbehälter (8, VALUE3 = 0)		Aufstellort mobiler Wasserbehälter
Aufstellort mobiler Wasserbehälter (8, VALUE3 = 1)		Aufstellort für die mobile Wasserbereitstellung für Hubschrauber
Sensorstandort (9)		Sensorstandort
Windenergieanlage (10)	 140	Windenergieanlage und Gesamthöhe in m

* Aktuell nur in Hessen, Ausweitung auf andere Bundesländer möglich. Umsetzung gemäß Festlegung auf bundeseinheitliche Standards für Waldbrandeinsatzkarten (BANz AT 15.03.2024 B2) und mit Erweiterung um spezifische Anforderungen des Landes Hessen



Neu: Darstellung in Waldbrandeinsatzkarte (WBEK)

Fahrwege, Fahrmanöver und Brücken

Objekt	NavLog	Definition	Symbol
Hauptwege	WAYCLASS 1	1:25.000 - 0,9 mm 1:50.000 - 1,5 mm	
Beschränkt befahrbare Wege	WAYCLASS 2, 3	1:25.000 - 0,9 mm 1:50.000 - 1,5 mm	
Beschränkt befahrbare Wege mit Steigung >12 %	WAYCLASS 2, 3 GRADIENT > 12	1:25.000 - 0,9 mm 1:50.000 - 1,5 mm	
Keine Wendestelle	POINT TYPE 5 VALUE1 = 5	1:25.000 - 4 mm 1:50.000 - 5 mm	
Wendestelle	POINT TYPE 5 VALUE1 = 0 - 4	1:25.000 - 4 mm 1:50.000 - 5 mm	
Brücke	POINT TYPE 1	1:25.000 - 11 1:50.000 - 16	

Forstbetriebliche Abgrenzungen

Objekt	NavLog	Definition	Symbol
Forstamtsgrenze	ORG1	1:25.000 - 6 mm 1:50.000 - 3 mm	
Reviergrenze	ORG2	1:25.000 - 6 mm 1:50.000 - 3 mm	
Abteilungsgrenze mit Abteilungsnummer	ORG3	1:25.000 - 0,3 mm 1:50.000 - 0,3 mm	

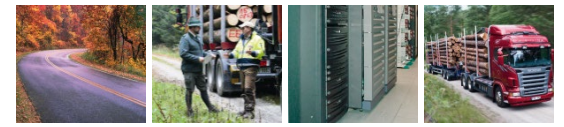
Brandschutzschneisen und Wundstreifen

Objekt	Definition	Symbol
Brandschutzschneise	1:25.000 - 0,9 mm 1:50.000 - 1,5 mm	
Wundstreifen	1:25.000 - 0,9 mm 1:50.000 - 1,5 mm	

Gefahrenbereiche / Kampfmittelbelastete Fläche

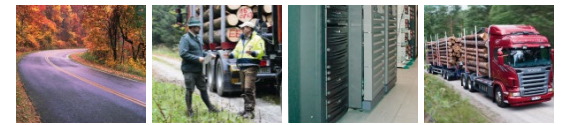
Objekt	Symbol
Kampfmittelbelastete Fläche	
Außengrenze militärischer Sicherheitsbereich	
Sonstiger Sperrbereich	



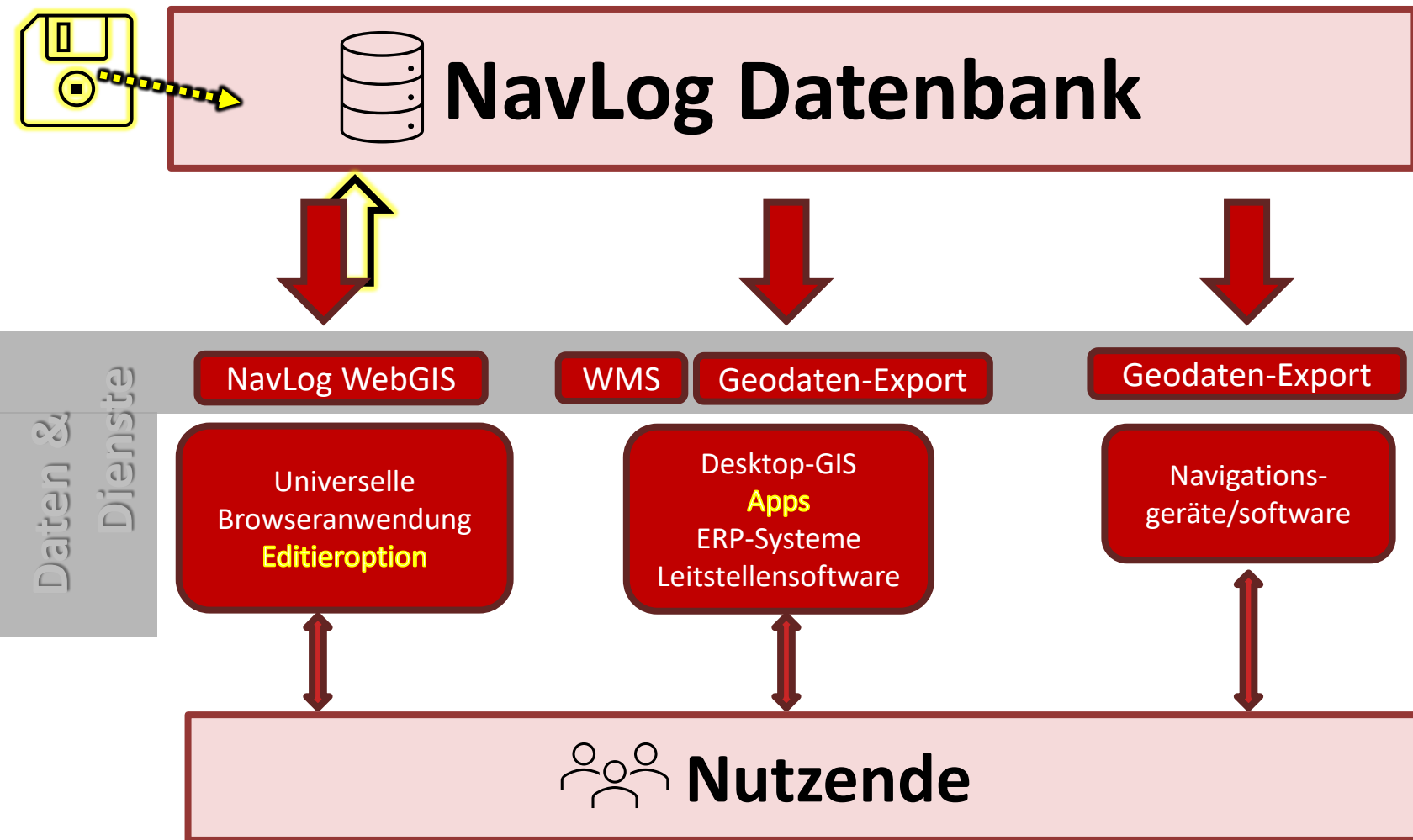


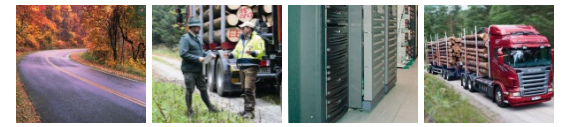
Vorteile der Digitalen Waldbrandeinsatzkarte

- Echtzeitaktualisierung
- Auf vielen Geräten darstellbar (responsiv)
- Nutzbar zur Erstellung individueller Papierkartenwerke
- Universeller Online-Kartendienst in vielen Anwendungen nutzbar (Leitstellensoftware, BOS-Apps, Karten-Apps)
- Grenzübergreifend einheitliche Informationsgrundlage an allen Stellen (Katastrophenfall)



Datenfluss und Nutzungsmöglichkeiten





NavLog WebGIS – Browserbasierte Anwendung

<https://waldwege.navlog.de>

NavLog Übersicht

Waldwegeauskunft

Informationen und Auskunft zu Waldwegen.

Zur App

Waldwegeerfassung

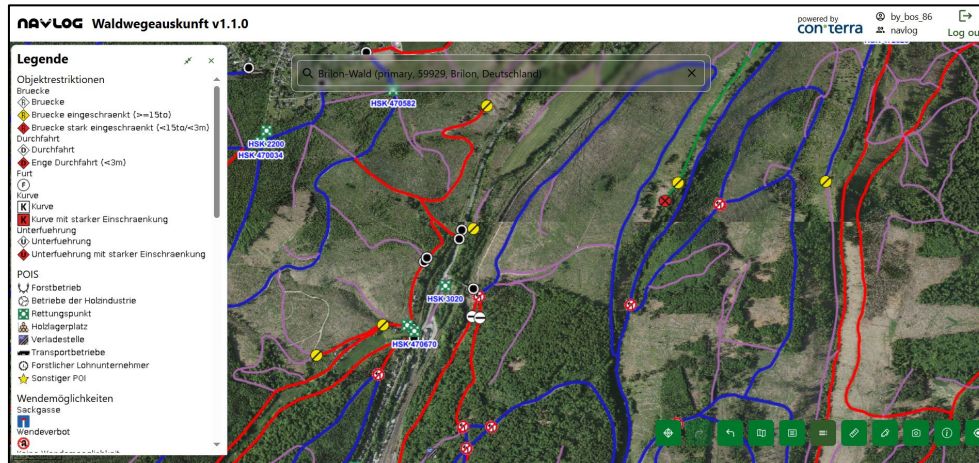
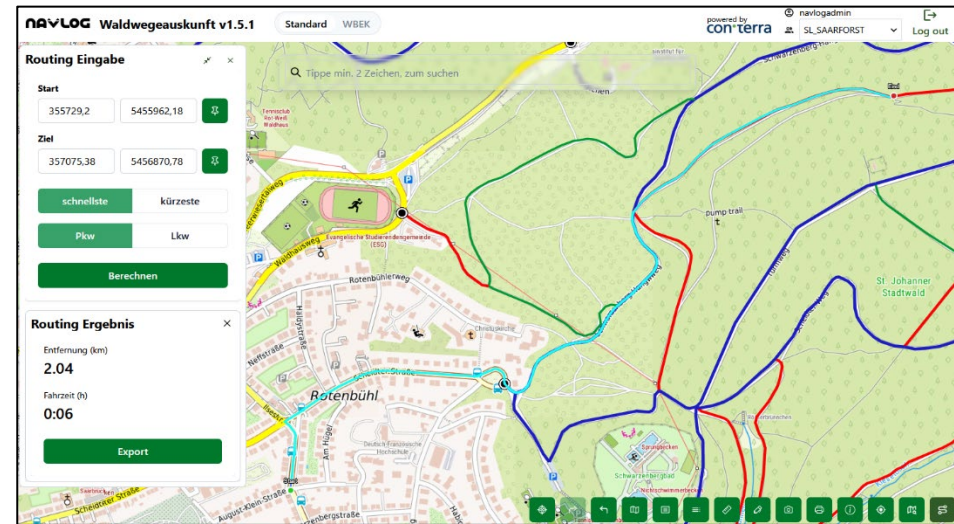
Erfassung und Verwaltung von Waldwegen.

Zur App



Funktionen:

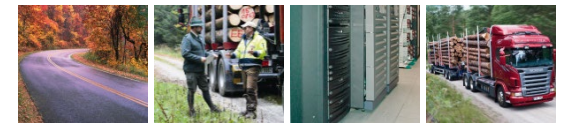
- **Wegeerfassung und -pflege**
- Suche nach Ort, Straße etc.
- Koordinatensuche/ -abfrage
- Zeichnen und Beschriften
- Messen von Linien und Flächen
- Lokales Speichern
- Druckfunktion
- Basic Routenberechnung



Kartenmaterial:

- Waldwege
- Restriktionen
- Öffentliche Straße
- Basemap.de
- Topographische Karten
- Luftbilder

-> <https://waldwege.navlog.de>



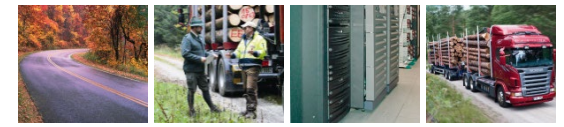
NavLog WebGIS: Darstellung Standard oder WBEK auswählbar

NAVLOG Waldwegeauskunft v1.4.5 Standard **WBEK**

Legende

- Wegeklassen
 - Hauptwege
 - Beschränkt befahrbare Wege
 - Beschränkt befahrbare Wege mit Steigung > 12%
 - Brandschutzschneise
- Wundstreifen
- Bruecken
 - Bruecke
 - Bruecke mit beschränkter Tragfähigkeit
 - 15 Bruecke max. Tragfähigkeit
- Wendemoeglichkeiten
 - Keine Wendestelle
 - Wendestelle
- Hydrant
- Aufstellort mobiler Wasserbehälter
 - Aufstellort mobiler Wasserbehälter
 - Aufstellort mobiler Wasserbehälter fuer Hubschrauber
 - Oberirdischer Loeschwasserbehälter
- Saugbrunnen
- Saugstelle an offenem Gewaesser
- Sensorstandort
- Tiefbrunnen
- Unterirdischer Loeschwasserbehälter
- Wasserentnahmestelle an offenem Gewaesser

Suche: Krumbach (village, Deutschland)



NavLog WMS im Geoportal Saarland

Einfache Einbindung des NavLog WMS in die Geoportale der Länder möglich

The image displays two screenshots of the GeoPortal Saarland interface, demonstrating the integration of the NavLog WMS layer. The top screenshot shows a standard map view with a red line connecting points 6709-700 and 6709-703. The bottom screenshot shows the same area with a dark, satellite-style background, highlighting the NavLog WMS layer. Both screenshots include a sidebar with a list of themes and layers.

Themen **Werkzeuge** **GeoPortal.Saarland**

Standardkartenviewer des GeoPortal.Saarland

Meine Themen **Speichern**

NavLog WMS

- Abbiegerestriktionen
- Objektrestrictionen
- Wendemoeglichkeiten
- Verbindungsobjekte
- Sonstige Punkte
- Rettungspunkte
- POIS
- Waldbrand POI
- Forstwege
- Wegeklassen
- Oeffentliche Strassen (OSM)
- Waldflaechen
- Basemap
- Luftbild

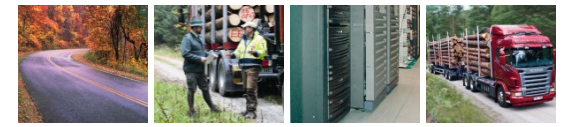
Themen **Werkzeuge** **GeoPortal.Saarland**

Standardkartenviewer des GeoPortal.Saarland

Meine Themen **Speichern**

NavLog WMS

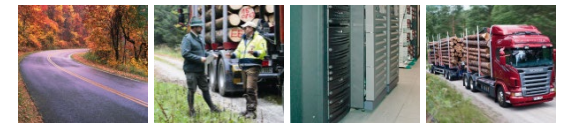
- Abbiegerestriktionen
- Objektrestrictionen
- Wendemoeglichkeiten
- Verbindungsobjekte
- Sonstige Punkte
- Rettungspunkte
- POIS
- Waldbrand POI
- Forstwege
- Wegeklassen
- Oeffentliche Strassen (OSM)
- Waldflaechen
- Basemap
- Luftbild



NavLog WMS in QGIS

The screenshot displays the QGIS interface with a map titled "NavLog_WMS_Päsentation - QGIS". The map shows a network of roads and paths in a forested area, with various colored lines (red, blue, green, purple) representing different types of routes. Numerous points are marked on the map with labels such as DA-401, DA-402, DA-403, DA-404, DA-47, DA-49, DA-10, DA-11, DA-12, DA-16, DA-17, DA-20, DA-15, DA-18, DA-19, DA-103, DA-104, DA-105, DA-106, DA-107, DA-108, DA-109, DA-110, DA-111, DA-112, DA-113, DA-114, DA-115, DA-116, DA-117, DA-118, DA-119, DA-120, DA-121, DA-122, DA-123, DA-124, DA-125, DA-126, DA-127, DA-128, DA-129, DA-130, DA-131, DA-132, DA-133, DA-134, DA-135, DA-136, DA-137, DA-138, DA-139, DA-140, DA-141, DA-142, DA-143, DA-144, DA-145, DA-146, DA-147, DA-148, DA-149, DA-150, DA-151, DA-152, DA-153, DA-154, DA-155, DA-156, DA-157, DA-158, DA-159, DA-160, DA-161, DA-162, DA-163, DA-164, DA-165, DA-166, DA-167, DA-168, DA-169, DA-170, DA-171, DA-172, DA-173, DA-174, DA-175, DA-176, DA-177, DA-178, DA-179, DA-180, DA-181, DA-182, DA-183, DA-184, DA-185, DA-186, DA-187, DA-188, DA-189, DA-190, DA-191, DA-192, DA-193, DA-194, DA-195, DA-196, DA-197, DA-198, DA-199, DA-200, DA-201, DA-202, DA-203, DA-204, DA-205, DA-206, DA-207, DA-208, DA-209, DA-210, DA-211, DA-212, DA-213, DA-214, DA-215, DA-216, DA-217, DA-218, DA-219, DA-220, DA-221, DA-222, DA-223, DA-224, DA-225, DA-226, DA-227, DA-228, DA-229, DA-230, DA-231, DA-232, DA-233, DA-234, DA-235, DA-236, DA-237, DA-238, DA-239, DA-240, DA-241, DA-242, DA-243, DA-244, DA-245, DA-246, DA-247, DA-248, DA-249, DA-250, DA-251, DA-252, DA-253, DA-254, DA-255, DA-256, DA-257, DA-258, DA-259, DA-260, DA-261, DA-262, DA-263, DA-264, DA-265, DA-266, DA-267, DA-268, DA-269, DA-270, DA-271, DA-272, DA-273, DA-274, DA-275, DA-276, DA-277, DA-278, DA-279, DA-280, DA-281, DA-282, DA-283, DA-284, DA-285, DA-286, DA-287, DA-288, DA-289, DA-290, DA-291, DA-292, DA-293, DA-294, DA-295, DA-296, DA-297, DA-298, DA-299, DA-300, DA-301, DA-302, DA-303, DA-304, DA-305, DA-306, DA-307, DA-308, DA-309, DA-310, DA-311, DA-312, DA-313, DA-314, DA-315, DA-316, DA-317, DA-318, DA-319, DA-320, DA-321, DA-322, DA-323, DA-324, DA-325, DA-326, DA-327, DA-328, DA-329, DA-330, DA-331, DA-332, DA-333, DA-334, DA-335, DA-336, DA-337, DA-338, DA-339, DA-340, DA-341, DA-342, DA-343, DA-344, DA-345, DA-346, DA-347, DA-348, DA-349, DA-350, DA-351, DA-352, DA-353, DA-354, DA-355, DA-356, DA-357, DA-358, DA-359, DA-360, DA-361, DA-362, DA-363, DA-364, DA-365, DA-366, DA-367, DA-368, DA-369, DA-370, DA-371, DA-372, DA-373, DA-374, DA-375, DA-376, DA-377, DA-378, DA-379, DA-380, DA-381, DA-382, DA-383, DA-384, DA-385, DA-386, DA-387, DA-388, DA-389, DA-390, DA-391, DA-392, DA-393, DA-394, DA-395, DA-396, DA-397, DA-398, DA-399, DA-400, DA-401, DA-402, DA-403, DA-404, DA-405, DA-406, DA-407, DA-408, DA-409, DA-410, DA-411, DA-412, DA-413, DA-414, DA-415, DA-416, DA-417, DA-418, DA-419, DA-420, DA-421, DA-422, DA-423, DA-424, DA-425, DA-426, DA-427, DA-428, DA-429, DA-430, DA-431, DA-432, DA-433, DA-434, DA-435, DA-436, DA-437, DA-438, DA-439, DA-440, DA-441, DA-442, DA-443, DA-444, DA-445, DA-446, DA-447, DA-448, DA-449, DA-450, DA-451, DA-452, DA-453, DA-454, DA-455, DA-456, DA-457, DA-458, DA-459, DA-460, DA-461, DA-462, DA-463, DA-464, DA-465, DA-466, DA-467, DA-468, DA-469, DA-470, DA-471, DA-472, DA-473, DA-474, DA-475, DA-476, DA-477, DA-478, DA-479, DA-480, DA-481, DA-482, DA-483, DA-484, DA-485, DA-486, DA-487, DA-488, DA-489, DA-490, DA-491, DA-492, DA-493, DA-494, DA-495, DA-496, DA-497, DA-498, DA-499, DA-500, DA-501, DA-502, DA-503, DA-504, DA-505, DA-506, DA-507, DA-508, DA-509, DA-510, DA-511, DA-512, DA-513, DA-514, DA-515, DA-516, DA-517, DA-518, DA-519, DA-520, DA-521, DA-522, DA-523, DA-524, DA-525, DA-526, DA-527, DA-528, DA-529, DA-530, DA-531, DA-532, DA-533, DA-534, DA-535, DA-536, DA-537, DA-538, DA-539, DA-540, DA-541, DA-542, DA-543, DA-544, DA-545, DA-546, DA-547, DA-548, DA-549, DA-550, DA-551, DA-552, DA-553, DA-554, DA-555, DA-556, DA-557, DA-558, DA-559, DA-560, DA-561, DA-562, DA-563, DA-564, DA-565, DA-566, DA-567, DA-568, DA-569, DA-570, DA-571, DA-572, DA-573, DA-574, DA-575, DA-576, DA-577, DA-578, DA-579, DA-580, DA-581, DA-582, DA-583, DA-584, DA-585, DA-586, DA-587, DA-588, DA-589, DA-590, DA-591, DA-592, DA-593, DA-594, DA-595, DA-596, DA-597, DA-598, DA-599, DA-600, DA-601, DA-602, DA-603, DA-604, DA-605, DA-606, DA-607, DA-608, DA-609, DA-610, DA-611, DA-612, DA-613, DA-614, DA-615, DA-616, DA-617, DA-618, DA-619, DA-620, DA-621, DA-622, DA-623, DA-624, DA-625, DA-626, DA-627, DA-628, DA-629, DA-630, DA-631, DA-632, DA-633, DA-634, DA-635, DA-636, DA-637, DA-638, DA-639, DA-640, DA-641, DA-642, DA-643, DA-644, DA-645, DA-646, DA-647, DA-648, DA-649, DA-650, DA-651, DA-652, DA-653, DA-654, DA-655, DA-656, DA-657, DA-658, DA-659, DA-660, DA-661, DA-662, DA-663, DA-664, DA-665, DA-666, DA-667, DA-668, DA-669, DA-670, DA-671, DA-672, DA-673, DA-674, DA-675, DA-676, DA-677, DA-678, DA-679, DA-680, DA-681, DA-682, DA-683, DA-684, DA-685, DA-686, DA-687, DA-688, DA-689, DA-690, DA-691, DA-692, DA-693, DA-694, DA-695, DA-696, DA-697, DA-698, DA-699, DA-700, DA-701, DA-702, DA-703, DA-704, DA-705, DA-706, DA-707, DA-708, DA-709, DA-710, DA-711, DA-712, DA-713, DA-714, DA-715, DA-716, DA-717, DA-718, DA-719, DA-720, DA-721, DA-722, DA-723, DA-724, DA-725, DA-726, DA-727, DA-728, DA-729, DA-730, DA-731, DA-732, DA-733, DA-734, DA-735, DA-736, DA-737, DA-738, DA-739, DA-740, DA-741, DA-742, DA-743, DA-744, DA-745, DA-746, DA-747, DA-748, DA-749, DA-750, DA-751, DA-752, DA-753, DA-754, DA-755, DA-756, DA-757, DA-758, DA-759, DA-760, DA-761, DA-762, DA-763, DA-764, DA-765, DA-766, DA-767, DA-768, DA-769, DA-770, DA-771, DA-772, DA-773, DA-774, DA-775, DA-776, DA-777, DA-778, DA-779, DA-780, DA-781, DA-782, DA-783, DA-784, DA-785, DA-786, DA-787, DA-788, DA-789, DA-790, DA-791, DA-792, DA-793, DA-794, DA-795, DA-796, DA-797, DA-798, DA-799, DA-800, DA-801, DA-802, DA-803, DA-804, DA-805, DA-806, DA-807, DA-808, DA-809, DA-810, DA-811, DA-812, DA-813, DA-814, DA-815, DA-816, DA-817, DA-818, DA-819, DA-820, DA-821, DA-822, DA-823, DA-824, DA-825, DA-826, DA-827, DA-828, DA-829, DA-830, DA-831, DA-832, DA-833, DA-834, DA-835, DA-836, DA-837, DA-838, DA-839, DA-840, DA-841, DA-842, DA-843, DA-844, DA-845, DA-846, DA-847, DA-848, DA-849, DA-850, DA-851, DA-852, DA-853, DA-854, DA-855, DA-856, DA-857, DA-858, DA-859, DA-860, DA-861, DA-862, DA-863, DA-864, DA-865, DA-866, DA-867, DA-868, DA-869, DA-870, DA-871, DA-872, DA-873, DA-874, DA-875, DA-876, DA-877, DA-878, DA-879, DA-880, DA-881, DA-882, DA-883, DA-884, DA-885, DA-886, DA-887, DA-888, DA-889, DA-890, DA-891, DA-892, DA-893, DA-894, DA-895, DA-896, DA-897, DA-898, DA-899, DA-900, DA-901, DA-902, DA-903, DA-904, DA-905, DA-906, DA-907, DA-908, DA-909, DA-910, DA-911, DA-912, DA-913, DA-914, DA-915, DA-916, DA-917, DA-918, DA-919, DA-920, DA-921, DA-922, DA-923, DA-924, DA-925, DA-926, DA-927, DA-928, DA-929, DA-930, DA-931, DA-932, DA-933, DA-934, DA-935, DA-936, DA-937, DA-938, DA-939, DA-940, DA-941, DA-942, DA-943, DA-944, DA-945, DA-946, DA-947, DA-948, DA-949, DA-950, DA-951, DA-952, DA-953, DA-954, DA-955, DA-956, DA-957, DA-958, DA-959, DA-960, DA-961, DA-962, DA-963, DA-964, DA-965, DA-966, DA-967, DA-968, DA-969, DA-970, DA-971, DA-972, DA-973, DA-974, DA-975, DA-976, DA-977, DA-978, DA-979, DA-980, DA-981, DA-982, DA-983, DA-984, DA-985, DA-986, DA-987, DA-988, DA-989, DA-990, DA-991, DA-992, DA-993, DA-994, DA-995, DA-996, DA-997, DA-998, DA-999, DA-1000.

The interface includes a top menu bar with options like "Projekt", "Bearbeiten", "Ansicht", "Layer", "Einstellungen", "Erweiterungen", "Vektor", "Raster", "Datenbank", "Web", "Netz", "Verarbeitung", and "Hilfe". A toolbar with various icons is located below the menu. On the left, there is a "Browser" panel showing a tree view of layers, including "NavLog WMS CT", "NavLog WMS", "Abbiegerestraktionen", "Basemap", "Basemap mit Forstwegen", "Forstwege", "Luftbild", "Luftbild mit Forstwegen", "Objektrestraktionen", "Oeffentliche Strassen (OSM)", "POIS", "Rettungspunkte", "Sonstige Punkte", "Topographische Karten", "Verbindungsobjekte", "Waldbrand POI", "Waldflaechen", "Wegeklassen", and "Wendemoeglichkeiten". Below the browser is a "Layer" panel with a list of layers and their visibility status, including "NavLog WMS Standard", "Abbiegerestraktionen", "Objektrestraktionen", "Wendemoeglichkeiten", "Sonstige Punkte", "Waldbrand POI", "Rettungspunkte", "POIS", "Forstwege", "Basemap", "Topographische Karten", "Luftbild", "NavLog WMS WBEK", "WBEK", and "DTK0025". The main map area shows a detailed view of the forested area with various colored lines and points. At the bottom, there is a status bar with information such as "Koordinate 501939 5519870", "Maßstab 1:25000", "Vergrößerung 100%", "Drehung 0,0°", "Zeichnen", and "EPSG:25832".



NavLog WMS WBEK in QGIS

In QGIS generierte digitale Waldbrandeinsatzkarte als PDF-Datei

Waldbrandeinsatzkarte
Blattschnittkennung: A G6

Wege für Lösch- und Rettungsfahrzeuge

- Hauptweg
- Beschränkt befahrbarer Weg
- Beschränkt befahrbarer Weg > 12% Neigung
- Wendestelle LKW
- Keine Wendestelle LKW
- Brücke (Traglast in t / * unbekannt)

Forstgrenzen

- Forstamtsgrenze
- Reviergrenze
- Abteilungsgrenze mit Abteilungsnummer

Wasserentnahmestellen
(Brunnen (ohne nähere Informationen))

- TI Brunn
- TI Saugbrunnen (Förderwege in U/min)
- TI Tiefbrunnen (Förderwege in U/min und Mindestleistung Stromerzeuger in KVA)
- Hydrant (Nennweite)
- Wasserentnahmestelle an offenem Gewässer (Volumen in m³ wenn endlich)
- Saugstelle an offenem Gewässer
- Unterirdischer Löschwasserbehälter (Volumen in m³)
- Oberirdischer Wasserbehälter (Volumen in m³)
- Hubschrauber-Wasserentnahmestelle für Löschwasser-Außenlastbehälter
- Auftellort mobiler Wasserbehälter
- Auftellort mobiler Wasserbehälter mit Eignung Hubschrauber-Wasserentnahme

Sonstige Karteninhalte

- Hilfswegpunkt
- Widenergieanlage (Gesamthöhe in m)
- Sensorenstandort
- Monitorverdecktsfläche des KMRD
- Sonstiger Sperrbereich
- Brandschutzstreifen
- Wandstreifen

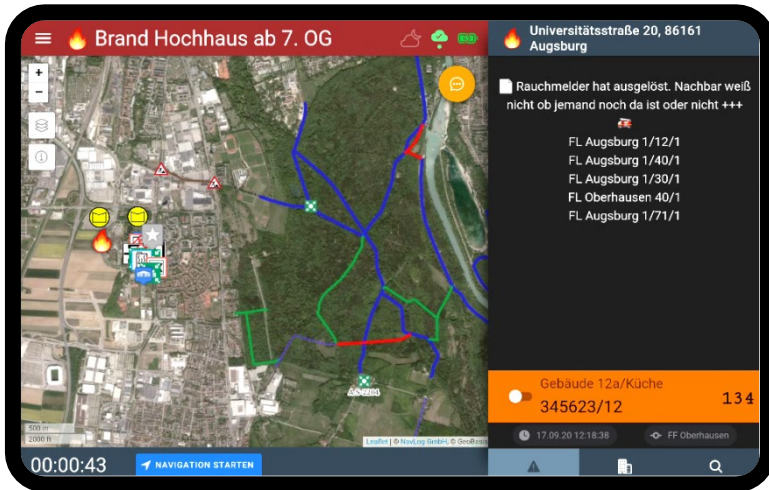
3 km

Ausgegeben am 28/08/2024

NAVLOG



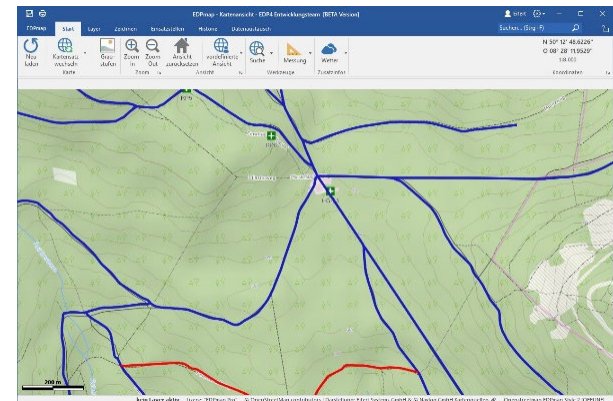
Beispiele: Apps mit NavLog Daten



Alamos

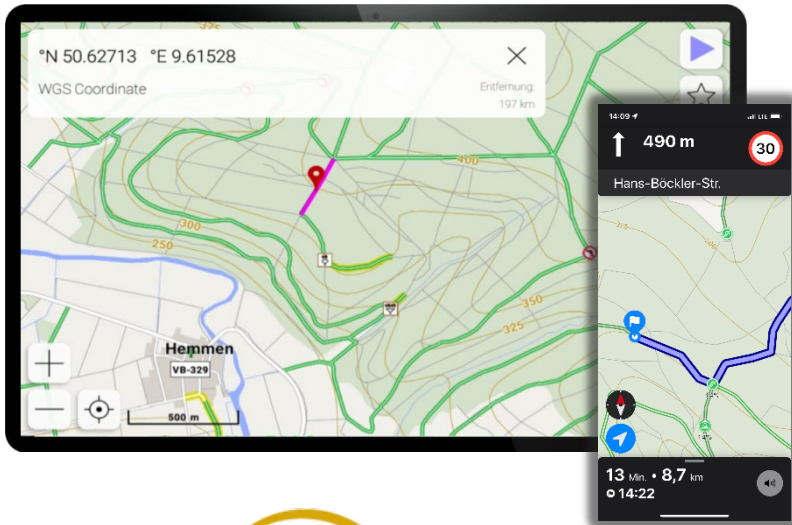
aMobile

Eine mobile Anwendung für Alarmierung, Navigation und Statusübersicht. App öffnet sich im Alarmfall automatisch und visualisiert alle notwendigen Einsatzbasisdaten





Navigation mit NavLog Daten



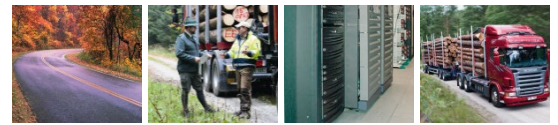
localion navigator mit Navigationskarte FORESTRY für die Holz- und Forstwirtschaft, Waldbrandbekämpfung und Rettungskette Forst. Verfügbar als mobile App für Android und iOS.



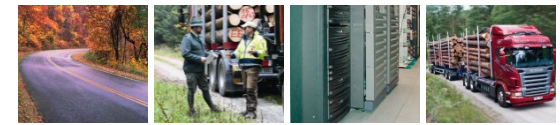
NavLog als Kartenerweiterung für QuoVadis X für Windows, macOS, Android und iOS.
Forstkarte oder Forstrouting.
Direkte Übernahme des Einsatzzielortes aus Alamos möglich.

<https://quovadis-gps.com/de/forst-und-bos>





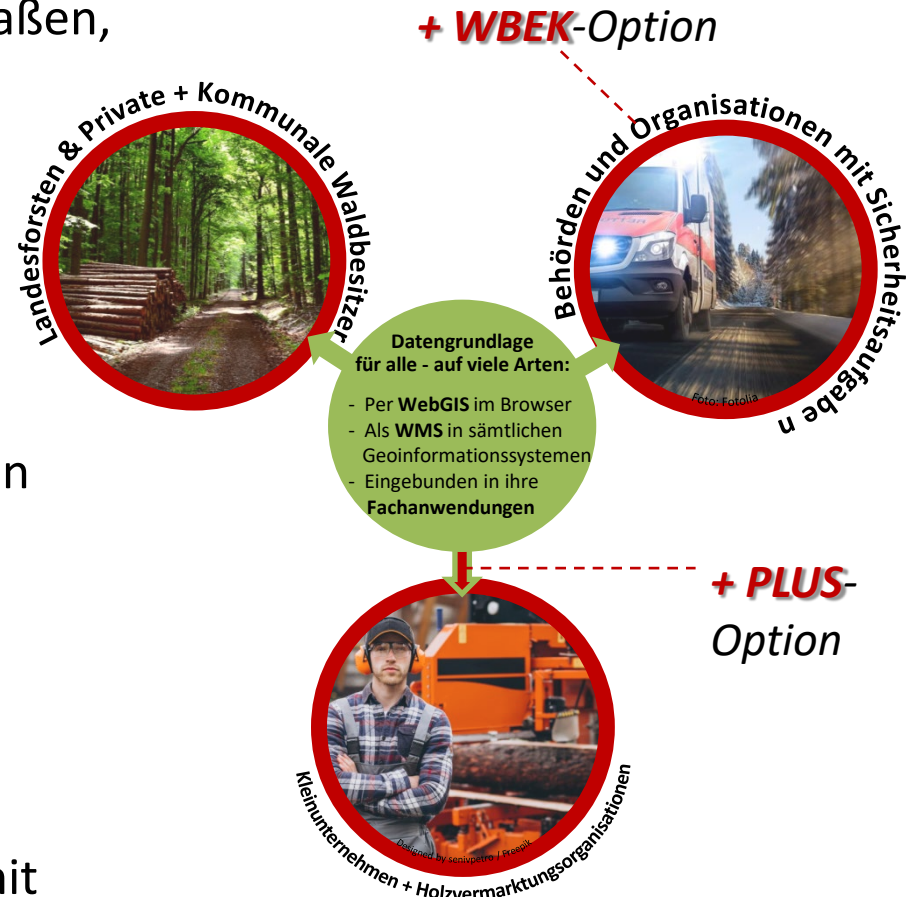
Datenweitergabe und Lizenzen



NavLog Landeslizenz – Eine Lizenz für Viele(s)

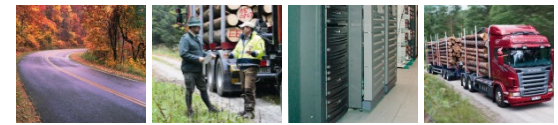
Bundesweit Waldwege, Punktobjekte, Straßen, Topografische Karten und Luftbilder für:

- BOS - einschl. Veterinärwesen
- Alle Waldbesitzer und Förster
- Unbegrenzte Anzahl von Nutzern und Arbeitsplätzen
- Mit **Plus**-Option: Kleinunternehmen und Holzvermarktungsorganisationen
- Mit **WBEK**-Option: Aufnahme waldbrandrelevanter Daten und Ausgabe als Waldbrandeinsatzkarte



NavLog Einzel- und Resellerlizenz

- Individuelle Lizenzvereinbarungen mit Firmen, Dienstleistern, Organisationen etc., die nicht unter eine Landeslizenz fallen



Beispiel 1: Rettungskette Forst



Waldunfall in unwegsamem Gelände

Arnsberg, 11.02.2008, WR

Wennigloh. Bei einem Waldunfall bei Wennigloh ist gestern Mittag erneut ein Waldarbeiter schwer verletzt worden. ...

... Die Bergung des Verletzten aus dem unwegsamem Waldgebiet im Seufzertal gestaltete sich schwierig, so dass der Notarzt und die beiden Rettungsassistenten von 20 Feuerwehrleuten unterstützt werden mussten. Diese sorgten für den Transport durch das unwegsame Gelände wie auch für die Einweisung des Rettungshubschraubers Christoph 8, an den der Patient übergeben



Unfälle bei der Waldarbeit

Jährlich rund 400 mittlere bis schwere/sehr schwere Unfälle im Staats- und Bundeswald (33% der Waldfläche in Deutschland)

Fazit: tatsächliche Anzahl schwer zu ermitteln, Rettungskette und -punkte nicht flächendeckend, **Ungewissheit über Befahrbarkeit von Waldwegen**



Beispiel 2: Zivilpersonen

Saarbrücker Zeitung,
13. Oktober 2010

Rettungskräfte erst nach eineinhalb Stunden da

(2010-10-13 07:18:17)

Eine Saarbrückerin hat nach einem schweren Sturz an der Talsperre Nonnweiler mehr als 90 Minuten auf professionelle Hilfe warten müssen. Ihr Mann verlangt rückhaltlose Aufklärung nach diesem „Desaster“.

Von SZ-Redakteur Gerhard Franz



Eine Saarbrückerin hat nach einem schweren Sturz an der Talsperre Nonnweiler mehr als 90 Minuten auf professionelle Hilfe warten müssen.

Saarbrücken. Im Saarland sollen Unfallopfer in der Regel nicht mehr als 20 Minuten auf das Eintreffen von Rettungskräften warten müssen. Dafür leistet man sich ein teures System von Rettungswachen, Einsatz- und Leitstellen, die so über das Land verteilt sind, dass nach einem Unfall innerhalb von 20 Minuten am Unfallort eintreffen und Hilfe leisten.

In der Regel. Doch **Unfall im Wald** der Ehepaar am ersten Oktober-Wochenende bitter erfahren musste. In diesem Fall dauerte es **Eintreffen des ersten Rettungswagens**. Eine extrem lange

Zeitspanne, die bei schweren Unfällen über Leben und Tod eines Opfers entscheiden kann. **Funkloch**, in dem die Frau, fällt macht eine Wandertour an der Talsperre Nonnweiler. Sonntags **gegen 15.15 Uhr rutschte sie**, **unglücklich die Böschung hinab und verletzt sich schwer**. Neben Beinbrüchen vermutet der Ehemann auch innere Verletzungen, da seine Frau mehrfach das Bewusstsein verliert.

Und nun beginnt das Drama. Der Mann versucht, über die Nummer 112 einen Notruf mit seinem Handy abzusetzen, aber vergeblich, weil der Unfallort in einem **Aufgrund Funknetz geht Notruf in „fremder“ Leitstelle ein (2,1%)** liegt.

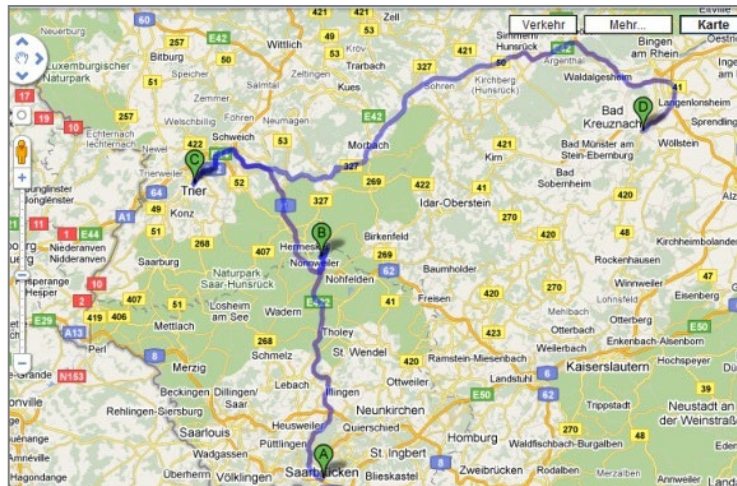
Der Notruf läuft nicht in Saarbrücken, sondern in einer **Leitstelle** des Mobilfunk-Netzes bei Wadern.

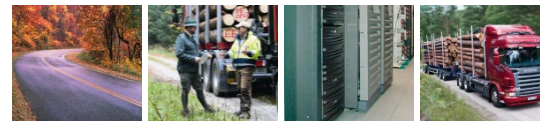
Schließlich wird Saarbrücken verständigt, ein Rettungswagen aus Wadern auf den Weg geschickt, **der aber nicht über das Kartenmaterial verfügt, um über die verschlungenen Waldwege auf der kürzesten Verbindung die Unfallstelle anzufahren**.

Also werden Rücksprachen mit der Rettungsleitstelle notwendig. Schließlich wird die Feuerwehr in Hermeskeil verständigt, die einen zweiten Rettungswagen losschickt. Kurz vor 17 Uhr trifft das erste Rettungsteam am Unfallort ein, der Notarzt nochmal 20 Minuten später. Dazu verlangt der Ehemann: „Die Fragen zu **Zuständigkeiten** beantwortet werden.“

Der Pressebeauftragte des Zweckverbands für Rettungsdienst und Feuerwehrraumordnung Saar, Lukas Hoop, bestätigt den Sachverhalt und weist auf eine Verkettung unglücklicher Umstände hin. „Wir müssen aus diesem Fall lernen“, sagt er **und meint damit auch, dass man sich exakte Karten über die Wege an der Talsperre kommen lässt**.

Kaum jemand kann sich vorstellen, dass eine Person **Orientierungsprobleme** in einem Gebiet ohne Kartenmaterial innerhalb von 90 Minuten hilflos warten muss, bis der erste Sanitäter auf der Unfallstelle eintrifft. In der Zeit nur bei vereinzelt Unfällen an der deutsch-französischen Grenze geschildert worden. Und nun zeigt sich, dass auch an der **Grenze zweier Bundesländer** Zonen bestehen, die sich einer unverzüglichen Rettungsaktion schlicht verweigern. **Funkloch und Orientierungsprobleme** auf abgelegenen Waldwegen lauten die Stichworte. Hieraus müssen Konsequenzen für das Rettungssystem auch in schwierigen Winkeln gezogen werden.





Beispiel 3: Waldbrand

Artikel [Diskussion](#) Lesen [Bearbeiten](#) [Versionsgeschichte](#)

Brand in der Lüneburger Heide

Der **Brand in der Lüneburger Heide** bezeichnet eine Waldbrandkatastrophe aus dem Jahr 1975 in der südlichen Lüneburger Heide mit unterschiedlichen Brandherden bei Gifhorn, Eschede und Meinersen. Es war der bisher größte Waldbrand in der Bundesrepublik Deutschland.

Inhaltsverzeichnis [Verbergen]

- 1 Ursachen
- 2 Chronologie der Katastrophe
- 3 Löscheinsatz

Ursachen [Bearbeiten]

Begünstigt wurde der Brand durch eine lang anhaltende Trockenperiode mit heißem Sommerwetter und ausgetrocknete Nadelwälder. Hinzu kam, dass noch viele Sturmholzreste des **Nieder** Brandherde waren für Löschkräfte über die unbefestigten Wald- und Heidewege nur schwer erreichbar. Begünstigt durch die Monokultur der Kiefernbestände konnte sich das Feuer rasch in der Landkreise Gifhorn und Cella.

Die Brandursache wurde nur in wenigen Fällen geklärt. An einer Stelle ging man von **Funkenflug durch die Eisenbahn** aus, an anderen Orten von fahrflüssiger oder vorsätzlicher **Brandstiftung**.

„Die Brandherde waren für Löschkräfte über die unbefestigten Wald- und Heidewege nur schwer erreichbar.“

Feuerwehrlaute bei der Bekämpfung des Waldbrandes bei Eschede

Waldbrände in der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2017

Übersicht 1B : Waldbrandflächen nach Bestandsarten

(Alle Waldbesitzarten einschließlich Bundeswald nach Ländern)

Land	Nadelholz		Laubholz		Zusammen	
	Fläche (ha)	Fläche (ha)	Anzahl	Fläche (ha)	Anzahl	Fläche (ha)
Baden-Württemberg	1,20	3,91	17	5,11		
Bayern	24,46	18,08	44	42,54		
Berlin	0,40	0,00	1	0,40		
Brandenburg	29,46	255,94	141	285,40		
Bremen	0,00	0,00	0	0,00		
Hamburg	0,00	0,00	0	0,00		
Hessen	1,57	4,51	58	6,08		
Mecklenburg-Vorpommern	0,06	0,00	4	0,06		
Niedersachsen	8,15	1,05	12	9,20		
Nordrhein-Westfalen	2,92	21,97	38	24,89		
Rheinland-Pfalz	1,91	6,91	23	8,82		
Saarland	0,10	0,98	4	1,08		
Sachsen	4,42	0,49	42	4,91		
Sachsen-Anhalt	1,55	3,57	23	5,12		
Schleswig-Holstein	0,00	0,00	0	0,00		
Thüringen	1,00	0,17	17	1,17		
Früheres Bundesgebiet	40,71	57,41	197	98,12		
Neue Länder	36,49	260,17	227	296,66		
Deutschland	77,20	317,58	424	394,78		

Waldbrandstatistik 2017

Deutschland:

424 Waldbrände (395 ha)

Brandenburg:

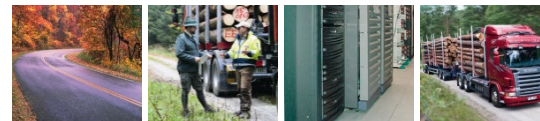
141 Waldbrände (285 ha)

10-Jahres-Durchschnitt

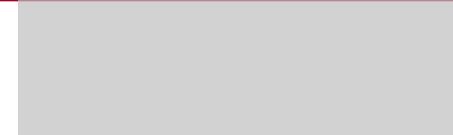
Deutschland:

700 Waldbrände (333 ha)





Beispiel 4: Polizeieinsatz im Wald



E-Paper | Videos | K...

Badische Zeitung

Dienstag, 14. Juni 2011

START | **LOKALES** | NACHRICHTEN | SPORT | MEINUNG

Freiburg | Breisgau | Emmendingen | Ortenau | Schwarzwald | Lörrach

SUCHAKTION DER POLIZEI IM WALD VON RAMMERSWEIER

67-Jähriger bei Offenburg vermisst

Die Polizei sucht derzeit im Rammersweierer Wald bei Offenburg nach einem vermissten 67-jährigen Mann, der zeitweise unter Orientierungslosigkeit leidet. Die Polizei hofft auf aufmerksame Bürger und bittet um Hinweise.

Einen 67-jährigen sucht die Polizei aktuell im Rammersweierer Wald bei Offenburg. Der Mann hatte am Parkplatz in Höhe der Mülldeponie an der Durbacher Straße, der Verbindungsstraße zwischen Offenburg-Rammersweier und Durbach, das Fahrzeug verlassen, wollte kurz in den Wald, und kam nicht mehr zurück. Er ist etwa 180 Zentimeter groß, hat graue kurze Haare und einen Oberlippenbart und ist bekleidet mit einer dunklen Lederhose und einem hellen Hemd.

Aufgrund gesundheitlicher Probleme leidet der 67-jährige zeitweise unter Orientierungslosigkeit.

Hinweise bitte an die P...

... über Notruf

„Die Polizei sucht derzeit im Rammersweierer Wald bei Offenburg nach einem vermissten 67-jährigen Mann, der zeitweise unter Orientierungslosigkeit leidet.“

Startseite | Sitemap | Kontakt | Impressum | Anmelden

Bayerisches Rotes Kreuz Landesgeschäftsstelle Integrierte Leitstelle HochFranken (Hof)

Aus Liebe zum Menschen.

Aufgaben | **Aktuelles** | Über uns | Links | Gästebuch | Service

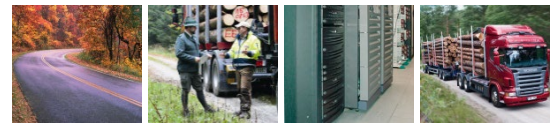
Sie sind hier: Startseite » Aktuelles » Aktuelle Berichte » 18.12.2009 - Vermisstensuche in Gemeinreuth bei Schwarzenbach a. Wald

18.12.2009 - Vermisstensuche in Gemeinreuth bei Schwarzenbach a. Wald

Am 18.12.2009 ging in der ILS HochFranken um ca. 23.00 Uhr ein Notruf von einem ca. 60-jährigen Mann ein, der nach eigenen Angaben auf seinem Heimweg im Wald zwischen Gemeinreuth und Leupoldsberg (Stadt Schwarzenbach/Wald) leicht verletzt die Orientierung verloren hätte. Ein schnelles Auffinden der Person durch die ...
... vom HvO Schwarzenbach a. Wald ...
... Naila war jedoch nicht möglich. Der




„Während die Bergwacht mit ihren Spezialfahrzeugen in unwegsamem Gelände die Arbeit der Rettungshundestaffel unterstützte [...]. Nach knapp 1 1/2 Stunden wurde der Patient von einem Hundeführer der Polizei im Wald aufgefunden.“



-> <http://www.navlog.de>

Noch Fragen?

NavLog GmbH
Stefanie Labitzke
Spremberger Str. 1, 64823 Groß-Umstadt

Tel: 06078/785-66
E-Mail: stefanie.labitzke@navlog.de

NavLog GmbH
Tobias Wiepcke
Spremberger Str. 1, 64823 Groß-Umstadt

Tel: 06078/785-77
E-Mail: Tobias.Wiepcke@kwf-online.de